

Stichting Flying Dutchman Foundation
gevestigd te Schiphol

Rapport inzake de
jaarrekening 2019



INHOUDSOPGAVE

Pagina

ACCOUNTANTSVERSLAG

1	Opdracht	2
2	Samenstellingsverklaring van de accountant	2
3	Algemeen	3
4	Bestuursverslag over 2019/2020	5

JAARREKENING

1	Balans per 31 december 2019	10
2	Staat van baten en lasten	12
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	13
4	Toelichting op de balans per 31 december 2019	15
5	Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2019	19



ACCOUNTANTSVERSLAG



Aan het bestuur van
Stichting Flying Dutchman Foundation
Thermiekstraat 154
1117 BG Schiphol

Amstelveen, 28 november 2022

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2019 met betrekking tot uw stichting.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2019 van uw stichting, waarin begrepen de balans met tellingen van € 753.515 en de staat van baten en lasten sluitende met een resultaat van € -71.395, samengesteld.

2 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

De jaarrekening van Stichting Flying Dutchman Foundation te Schiphol is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2019 en de staat van baten lasten over 2019 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Flying Dutchman Foundation. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Wij vestigen de aandacht op de toelichting van de jaarrekening, waarin uiteengezet is dat de entiteit een netto verlies van ad € 71.395 over 2019 heeft geleden en dat per 31 december 2019 het eigen vermogen € 350.988 negatief was. Deze condities duiden op het bestaan van een onzekerheid van materieel belang op grond waarvan gereede twijfel zou kunnen bestaan over de continuïteitsveronderstelling van de entiteit.

Voor een nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring.

3 ALGEMEEN

3.1 Bedrijfsgegevens

De activiteiten van Stichting Flying Dutchman Foundation bestaan voornamelijk uit dienstverlening voor de luchtvaart, het stimuleren en ondersteunen van de historische luchtvaart.

3.2 Bestuur

Het bestuur wordt gevoerd door:

- L. den Hartigh (voorzitter)
- O. Hoftijzer (secretaris)
- P.A. Tammes (bestuurslid)
- S.M. Raju (penningmeester)

3.3 Oprichting stichting

Bij notariële akte d.d. 2 december 2013 verleden voor notaris mr. Ronaldus Hendricus Sengers te Haarlemmermeer is opgericht de Stichting Flying Dutchman Foundation.

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij graag bereid.

Hoogachtend,
Blok & Van den Boogaard Registeraccountants

drs. P.S. van den Boogaard RA



BESTUURSVERSLAG OVER 2019/2020

Inleiding

Voor u ligt het jaarverslag van de Stichting Flying Dutchman Foundation, zij heeft haar zetel te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. Na elk jaar reflecteert het bestuur op het gevoerde beleid en doet u bij deze graag verslag van de ontwikkelingen.

2019 werd een jaar van bezinning. Nadat het jaar daarvoor besloten was de cabine ook opnieuw in te richten. Om tot een gedegen aangepaste begroting te komen, waarop financiering te baseren is met een groot aantal leveranciers contact gelegd. Eind 2019 leken alle puzzelstukken van de begroting in elkaar te vallen. 2020 bracht echter een nieuwe realiteit. Corona. Ook in de luchtvaartindustrie had dit grote gevolgen, met voor de doelen van de stichting als grootste factor het tot stilstand komen van veel van de benodigde leveranciers.

Het jaarverslag is opgesteld als verantwoording van de acties van het bestuur als onderdeel van de communicatie van de stichting. Hiermee wil de stichting aan tonen welke stappen zijn gezet, wat de voortgang is geweest in het behalen van haar doelstellingen en wat er met aangetrokken fondsen is gedaan.

Tevens publiceert de stichting een jaarverslag om aan de eisen van een ANBI-status tegemoet te komen. Middelpunt van de strategie van de stichting is beheer en operatie van de Douglas DC-4 Skymaster - het vliegtuig is onderdeel van het Mobiel Erfgoed Nederland.

Bestuur

De stichting werd op 2 december 2013 opgericht door Anne Cor Groeneveld benoemd als voorzitter, Lars E. den Hartigh als secretaris, Martin J. Scheffmann als penningmeester en G. B. A. Ton van Deursen.

De bestuursleden kozen bij oprichting voor een bestuursmodel, in 2017 was er geen directie aangesteld, nog waren er andere bezoldigde medewerkers.

Het bestuur is statutair benoemd voor een periode van vier jaar, een afgetreden bestuurder is onmiddellijk en onbeperkt herbenoembaar. Bestuurders kunnen worden benoemd en geschorst door het bestuur. Al in 2017 zijn de statuten gewijzigd om de oprichting van een raad van toezicht mogelijk te maken, bij het instellen daarvan zal het bestuursmodel in een raad van toezicht model wijzigen. Ook in 2019 en 2020 heeft het bestuur vastgehouden aan de bestaande bestuursvorm.

Organisatieveranderingen

Sinds het voorgaande verslag is er 1 mutatie binnen het bestuur geweest; Martin Scheffmann is afgetreden. De vacature in het bestuur is gereserveerd voor een op te stellen profiel met focus op de operatie.

Het bestuur bestaat nu uit 4 leden; Lars den Hartigh (voorzitter), Sudeep Moses Raju (penningmeester), Olaf Hoftijzer (secretaris), Philippe Tammes (bestuurslid).

Het statutaire bestuur wordt ondersteund door Jurriaan Postma - airworthiness engineer en Laur Kirkels - belast met trainingen van crew.

Bestuursevaluatie

Reflectie van het bestuur op 2019 en 2020. Voor het gehele bestuur blijft de stichting een activiteit 'erbij'.

2019 werd een jaar van bezinning. Nadat het jaar daarvoor besloten was de cabine ook opnieuw in te richten. Om tot een gedegen aangepaste begroting te komen, waarop financiering te baseren is met een groot aantal leveranciers contact gelegd. Eind 2019 leken alle puzzelstukken van de begroting in elkaar te vallen. 2020 bracht echter een nieuwe realiteit. Corona. Ook in de luchtvaartindustrie had dit grote gevolgen, met voor de doelen van de stichting als grootste factor het tot stilstand komen van veel van de benodigde leveranciers.

De laatste periode kenmerkt zich dan ook door een grote afhankelijkheid dan wel invloed van externe factoren. De beste tactiek hieruit lijkt om openingen van de luchtvaar- en reisindustrie af te wachten voor momentum in het grote onderhoud aan de DC-4.

Het bestuur heeft meerdere keren (online) vergadert waar telkens in ieder geval het minimale bestuursleden voor besluiten aanwezig was.

Beleid

Waren we in 2017 overtuigd met de opgestelde begroting onze DC-4 Skymaster luchtwaardig te maken, 2018 bracht ons tot nieuwe inzichten. Om aan de luchtwaardigheidseisen te voldoen en tegelijk een aantrekkelijk cabine interieur met historische relevantie te bieden is besloten het gehele interieur opnieuw te bekleden. Deze investering in het vliegtuig was eerder niet begroot en werd daarmee het centrum van de inzet van bestuur en vrijwilligers.

Het bestuur werkt aan inschrijving bij Goede Doelen Nederland en de implementatie van CBF eisen die daarmee komen. Zowel het CBF als de governance code voor de cultuursector leggen de lat hoger dan de eisen die voor een ANBI-stichting gelden.

Draagvlak

We willen onze Skymaster - de Flying Dutchman - inzetten als plek van samenkomst en als publiekstrekker. We sturen haar op handelsmissie, op expedities met een verhaal. Op aantrekkelijke reizen, geïnspireerd op de historische luchtverbindingen tussen bijvoorbeeld Nederland en Amerika, nodigen we in aanloop naar en aan boord van de reis gasten en andere stakeholders uit. De Skymaster werkt zo als eye-opener bij pers en relaties om connecties aan te halen of te maken terwijl ze de aandacht vestigt op onze boodschap.

Het is gebleken dat partners, sponsors en fondsen beheer en organisatie van vluchten graag gescheiden zien. Daarom heeft het bestuur besloten zich te gaan focussen op puur beheer van het vliegtuig; partner beleid ten aanzien van onderhoud en vliegoperatie en begeleiden en aansturen van vrijwilligers.

Het organiseren van vluchten wordt aan externe partners uitbesteed die voor het vliegen van de DC-4 een bijdrage per vlieguur zullen leveren, waardoor de stichting een solide bedrijfsvoering heeft en het toestel voor de toekomst kan behouden.

Daarnaast heeft de stichting draagvlak gevonden bij onderwijsinstellingen in Nederland, welke samen werken met de Flying Dutchman Foundation doormiddel van het begeleiden van stagiaires tijdens de onderhoudsfase van

Operatie

We streven naar het hoogst haalbare in veiligheid. Als randvoorwaarde zal de operatie van het vliegtuig plaatsvinden op een AOC. Dat is een operationele vergunning die geschikt is voor commercieel passagiersvervoer. Hiermede staat de operatie buiten elke discussie over veiligheidsniveau. Martin Scheffmann, gezagvoerder bij Cargolux en aviation safety consultant is als bestuurslid belast met een passend safety managementsysteem.

De training van de bemanning zal plaatsvinden in Zuid-Afrika, maar het vinden en certificeren van geschikte boordwerktuigkundigen zal geen eenvoudige zaak zijn. Ze zijn niet ruim beschikbaar en de certificering zal niet eenvoudig en goedkoop zijn. Op dit moment gaan de gedachten uit naar voormalige KLM BWK's die later zijn omgeschoold tot vlieger en nu hun pensioengerechtigde leeftijd naderen, daarnaast wordt de mogelijkheid van het opleiden van 2 nieuwe boordwerktuigkundige onderzocht. Jonge boordwerktuigkundigen zijn nodig om de toekomst zeker te stellen.

SkyClass werd Springbok

De samenwerking met het onderhoudsbedrijf Skyclass is, nadat daar nieuwe aandeelhouders en management kwam ten einde gekomen. In het ook op Rand Airport gevestigde Springbok is een kundige nieuwe partner gevonden met grote ervaring in het onderhoud aan het type vliegtuig.

Certificatie, inspectie en onderhoud

Door Jurriaan Postma is een onderhoudsprogramma opgesteld dat voldoet aan onze ambitie om op EASA-niveau te kunnen opereren. Dit jaar is gezocht naar een verbreding van het team dat zich met het onderhouds- en certificatie programma bezighoudt.

Het vliegtuig wordt onder Zuid-Afrikaans toezicht teruggebracht naar luchtwaardigheid. De autoriteiten ter plekke hebben meer ervaring met de Douglas DC-4 als type en zijn lokaal. Zowel het opgestelde programma en de modificaties die worden gedaan hebben Europese EASA eisen als basis.

Onderhoud zal plaatsvinden conform de eisen van het land van certificatie, naast de minimeisen die onze stichting zichzelf oplegt. Aandacht zal nodig zijn om op diverse plaatsen ter wereld inspecties te kunnen uitvoeren gedurende grotere reizen.

Fondsenwerving en bestedingen

Financiering en fondsenverwerving

De financiering van het onderhoud is zeker gesteld door een aantal hypothecaire leningen door een groep private personen. De stichting heeft naast deze hypothecaire lening nog 1 lening lopen die bij oprichting van de stichting is aangegaan.

Het bestuur heeft in 2018 geen vacatie gelden ontvangen en er zijn beperkt kosten vergoed.

Kostenvergoedingen zijn voornamelijk aan vrijwilligers uitgekeerd voor gemaakte kosten tijdens hun werk in Zuid-Afrika.

De fondsenwervende structuur welke is vastgesteld en waar in 2017 en daarna mee wordt gewerkt is:

In algemene zin zijn we opzoek naar fondsen uit drie pijlers;

als eerste de grote stakeholders, partners van de Nederlandse luchtvaartindustrie,

als tweede cultuur- en media fondsen en

Als laatste het midden en klein bedrijf en de consument.

Deze drie pijlers zullen worden aangewend om de vaste lasten van de stichting te dekken, ongedekte vaste lasten en variabele lasten zullen worden gedekt uit de bijdrages die de stichting ontvangt voor vluchten met de DC-4.

Na 2020

De aanpak

Met de onzekerheid van leveranciers en onderhoudspartners door Corona is begin 2021 besloten Q1 en Q2 van 2021 af te wachten en in Q3 te kijken hoe de benodigde partners er voor staan.

Namens het bestuur van de stichting Flying Dutchman Foundation

L.E. den Hartigh, voorzitter

JAARREKENING 2019

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2019

(na verwerking van het verlies)

		31 december 2019		31 december 2018	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Materiële vaste activa	(1)		707.760		692.433
Vlottende activa					
Vorderingen	(2)	39.754		56.277	
Liquide middelen	(3)	<u>6.001</u>		<u>1.724</u>	
			45.755		58.001
			<u>753.515</u>		<u>750.434</u>

[illegible]

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	Realisatie 2019	Realisatie 2018
	€	€
Baten		
Baten van particulieren	(7) 2.500	10.000
Som van de geworven baten	2.500	10.000
Lasten		
Lonen en salarissen	(8) -	1.800
Overige bedrijfslasten	(9) 26.664	18.714
	26.664	20.514
Saldo voor financiële baten en lasten	-24.164	-10.514
Financiële baten en lasten	(10) -47.231	-40.907
Saldo	-71.395	-51.421

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgesteld volgens de richtlijnen van de jaarverslaggeving kleine organisaties zonder winststreven (Rjk.C1).

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva gewaardeerd tegen nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Continuïteitsveronderstelling

De gehanteerde grondslagen voor waardering en resultaatbepaling zijn gebaseerd op de continuïteitsveronderstelling van de stichting. Echter, gezien de financiële positie van de stichting is haar voortbestaan onzeker. Een duurzame voortzetting van de bedrijfsuitoefening is echter niet onmogelijk. Momenteel is de stichting bezig met een nieuwe investeringsronde. De vooruitzichten hierop zijn positief.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Vorderingen

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Langlopende schulden

Langlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

Algemeen

Het resultaat (saldo) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. Ontvangsten en uitgaven worden in de staat van baten en lasten toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben. Bij de toerekening wordt een bestendige gedragslijn gevolgd. Dit houdt in dat rekening wordt gehouden met de aan een periode toe te rekenen bedragen die in een andere periode zijn of worden ontvangen, dan wel betaald.

Baten waarvoor een bijzondere bestemming is aangewezen, worden afzonderlijk in de (toelichting op de) staat van baten en lasten verwerkt onder vermelding van de aard van de bestemming; indien deze baten in het verslagjaar niet volledig zijn besteed, worden de nog niet bestede gelden gereserveerd in de desbetreffende bestemmingsreserve(s) respectievelijk Bestemmingsfonds(en). Een onttrekking aan bestemmingsreserve respectievelijk -fonds wordt als besteding (last) verwerkt in de staat van baten en lasten. Binnen de baten van particulieren is het gehele bedrag opgehaald door donaties en giften.

Indien aan bestemmingsreserve(s) respectievelijk bestemmingsfonds(en) wordt gedoteerd dan wel daaruit wordt geput wordt deze mutatie op de volgende wijze verwerkt: het saldo van de staat van baten en lasten wordt bepaald inclusief het overschot of tekort dat is ontstaan uit hoofde van de baten en lasten met een bijzondere bestemming. Onder de staat van baten en lasten wordt vervolgens een specificatie opgenomen van de verwerking van dit saldo in de onderscheiden posten van het eigen vermogen.

Baten van particulieren

Onder baten van particulieren wordt verstaan de algemene donaties voor de stichting.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2019

	31-12-2019	31-12-2018
	€	€
1. Materiële vaste activa		
Vliegtuig DC-4 Skymaster	707.760	692.433
		Vliegtuig DC-4 Skymaster
		€
<i>Boekwaarde per 1 januari 2019</i>		
Aanschaffingswaarde		692.432
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen		-
Boekwaarde per 1 januari 2019		692.432
<i>Mutaties</i>		
Investerings		15.328
Afschrijvingen		-
		15.328
<i>Boekwaarde per 31 december 2019</i>		
Aanschaffingswaarde		707.760
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen		-
Boekwaarde per 31 december 2019		707.760

Het vliegtuig DC-4 Skymaster wordt niet afgeschreven, omdat het nog niet in gebruik is genomen.

	31-12-2019	31-12-2018
	€	€
2. Vorderingen		
Overige vorderingen	2.328	2.328
Overlopende activa	37.426	53.949
	39.754	56.277

	31-12-2019	31-12-2018
	€	€
Overige vorderingen		
Nog te verrekenen bedragen	2.328	2.328
	<u>2.328</u>	<u>2.328</u>
Overlopende activa		
Vooruitbetaalde verzekeringen	5.681	9.668
Onderdelenfonds Skyclass	-	12.755
Betaalde VAT Zuid Afrika	31.745	31.526
	<u>37.426</u>	<u>53.949</u>
	<u>37.426</u>	<u>53.949</u>
3. Liquide middelen		
ABN AMRO Bank NV, bestuurrekening	5.053	776
ABN AMRO Bank NV, spaarrekening	607	607
ABN AMRO Bank NV, sparen	341	341
	<u>6.001</u>	<u>1.724</u>
	<u>6.001</u>	<u>1.724</u>

4. Eigen vermogen

	2019	2018
	€	€
Overige reserves		
Stand per 1 januari	-279.593	-228.174
Resultaatbestemming boekjaar	-71.395	-51.421
Stand per 31 december	-350.988	-279.595
	31-12-2019	31-12-2018
	€	€

5. Langlopende schulden

Leningen	925.000	919.500
----------	---------	---------

Leningen

De stichting heeft in 2016 (en 2017) diverse leningen afgesloten onder (vrijwel) dezelfde voorwaarden. De belangrijkste voorwaarden zijn:

1. de looptijd is 5 jaar;
2. de rente bedraagt 5% op jaarbasis, te betalen jaarlijks op de laatste dag van het jaar m.i.v. 31-12-2017; (Met de lening verstrekkers is overeengekomen dat deze datum doorgeschoven wordt naar 31-12-2018)
3. zolang het vliegtuig (de DC-4) in Zuid-Afrika staat, zal er een pandrecht op het vliegtuig worden gevestigd t.b.v. de lening gevers. Zodra het vliegtuig in Nederland is geregistreerd zal het pandrecht worden vervangen door een hypotheekrecht;
4. de lening gevers hebben, bij tussentijdse verkoop van het vliegtuig, recht op 20% van de nettowinst van de verkoop;
5. de lening gevers hebben recht op een deel van het jaarlijkse resultaat uit exploitatie van het vliegtuig.

In 2016 is er een leningovereenkomst getekend voor een lening van € 100.000, maar het leningsbedrag is nog niet overgemaakt ultimo 2019.

6. Kortlopende schulden

Crediteuren	38.732	16.049
Omzetbelasting	310	1.328
Overige schulden	4.108	4.108
Overlopende passiva	136.353	89.044
	179.503	110.529

	31-12-2019	31-12-2018
	€	€
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	310	1.328
	<u>310</u>	<u>1.328</u>
Overige schulden		
Crowdfunding	4.108	4.108
	<u>4.108</u>	<u>4.108</u>
Overlopende passiva		
Accountantskosten	2.500	2.500
Nog te ontvangen facturen	580	-
Rente leningen	133.273	86.544
	<u>136.353</u>	<u>89.044</u>

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Ten behoeve van de exploitatie van het vliegtuig is er een contract afgesloten tussen de Stichting Flying Dutchman Foundation en FDE B.V.

5 TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2019

	Realisatie 2019	Realisatie 2018
	€	€
7. Baten van particulieren		
Schenkeningen	2.500	10.000
Personeelslasten		
8. Lonen en salarissen		
Stage vergoedingen	-	1.800
Personeelsleden		
Bij de stichting waren in 2019 en 2018 geen werknemers werkzaam.		
9. Overige bedrijfslasten		
Trainingskosten	3.745	-
Kantoorlasten	48	48
Verkooplasten	420	435
Algemene lasten	22.451	18.231
	26.664	18.714
<i>Trainingskosten</i>		
Kosten vliegtraining	3.745	-
<i>Kantoorlasten</i>		
Internetkosten	48	48
<i>Verkooplasten</i>		
Drukwerk/logo	-	266
Representatiekosten	420	169
	420	435
<i>Algemene lasten</i>		
Accountantskosten	3.739	8.618
Verzekeringskosten	14.564	1.221
Reis- en verblijfkosten	557	2.912
transporteren	18.860	12.751

	Realisatie 2019	Realisatie 2018
	€	€
Transport	18.860	12.751
Stallingskosten	3.591	5.480
	<u>22.451</u>	<u>18.231</u>
10. Financiële baten en lasten		
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	-329	475
Rentelasten en soortgelijke lasten	-46.902	-41.382
	<u>-47.231</u>	<u>-40.907</u>
<i>Rentebaten en soortgelijke opbrengsten</i>		
Koersverschillen	-329	475
<i>Rentelasten en soortgelijke lasten</i>		
Bankkosten	-173	-394
Rente langlopende leningen	-46.729	-45.988
Rente geschonken	-	5.000
	<u>-46.902</u>	<u>-41.382</u>

Ondertekening bestuur voor akkoord

Schiphol, 28 november 2022

L.E. den Hartigh

P.A. Tammes

S.M. Raju

O.N.J. Hoftijzer