

Stichting Flying Dutchman Foundation
gevestigd te Schiphol

Rapport inzake de
jaarrekening 2018



INHOUDSOPGAVE

Pagina

ACCOUNTANTSVERSLAG

1	Opdracht	2
2	Samenstellingsverklaring van de accountant	2
3	Algemeen	3
4	Bestuursverslag over 2018	4

JAARREKENING

1	Balans per 31 december 2018	11
2	Staat van baten en lasten	13
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	14
4	Toelichting op de balans per 31 december 2018	16
5	Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2018	20



• **ACCOUNTANTSVERSLAG**



Aan het bestuur van
Stichting Flying Dutchman Foundation
Thermiekstraat 154
1117 BG Schiphol

Amstelveen, 5 augustus 2019

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2018 met betrekking tot uw stichting.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2018 van uw stichting, waarin begrepen de balans met tellingen van € 750.434 en de staat van baten en lasten sluitende met een resultaat van € -51.421, samengesteld.

2 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

De jaarrekening van Stichting Flying Dutchman Foundation te Schiphol is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2018 en de staat van baten lasten over 2018 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden hebben wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Flying Dutchman Foundation. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Wij vestigen de aandacht op de toelichting van de jaarrekening, waarin uiteengezet is dat de entiteit een netto verlies van ad € 51.421 over 2018 heeft geleden en dat per 31 december 2018 het eigen vermogen € 279.595 negatief was. Deze condities duiden op het bestaan van een onzekerheid van materieel belang op grond waarvan gereede twijfel zou kunnen bestaan over de continuïteitsveronderstelling van de entiteit.

Voor een nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring.

3 ALGEMEEN

3.1 Bedrijfsgegevens

De activiteiten van Stichting Flying Dutchman Foundation bestaan voornamelijk uit dienstverlening voor de luchtvaart, het stimuleren en ondersteunen van de historische luchtvaart.

3.2 Bestuur

Het bestuur wordt gevoerd door:

- L. den Hartigh (voorzitter)
- M. Scheffmann (bestuurslid)
- O. Hoftijzer (secretaris)
- P.A. Tammes (bestuurslid)
- S.M. Raju (penningmeester)

3.3 Oprichting stichting

Bij notariële akte d.d. 2 december 2013 verleden voor notaris mr. Ronaldus Hendricus Sengers te Haarlemmermeer is opgericht de Stichting Flying Dutchman Foundation.

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,
Blok & Van den Boogaard Registeraccountants


drs. P.S. van den Boogaard RA



BESTUURSVERSLAG OVER 2018

Inleiding

Voor u ligt het jaarverslag van de Stichting Flying Dutchman Foundation, zij heeft haar zetel te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. Na elk jaar reflecteert het bestuur op het gevoerde beleid en doet u bij deze graag verslag van de ontwikkelingen.

2018 werd het jaar van een vertraging van onze voortgang. Vooral voortkomend uit het zoeken van nieuwe financiering, nadat moest worden besloten de cabine opnieuw in te richten.

Het jaarverslag is opgesteld als verantwoording van de acties van het bestuur als onderdeel van de communicatie van de stichting. Hiermee wil de stichting aantonen welke stappen zijn gezet, wat de voortgang is geweest in het behalen van haar doelstellingen en wat er met aangetrokken fondsen is gedaan.

Tevens publiceert de stichting een jaarverslag om aan de eisen van een ANBI-status tegemoet te komen. Middelpunt van de strategie van de stichting is beheer en operatie van de Douglas DC-4 Skymaster - het vliegtuig is onderdeel van het Mobiel Erfgoed Nederland.

Bestuur

De stichting werd op 2 december 2013 opgericht door Anne Cor Groeneveld benoemd als voorzitter, Lars E. den Hartigh als secretaris, Martin J. Scheffmann als penningmeester en G. B. A. Ton van Deursen.

De bestuursleden kozen bij oprichting voor een bestuursmodel, in 2017 was er geen directie aangesteld, nog waren er andere bezoldigde medewerkers.

Het bestuur is statutair benoemd voor een periode van vier jaar, een afgetreden bestuurder is onmiddellijk en onbeperkt herbenoembaar. Bestuurders kunnen worden benoemd en geschorst door het bestuur. Al in 2017 zijn de statuten gewijzigd om de oprichting van een raad van toezicht mogelijk te maken, bij het instellen daarvan zal het bestuursmodel in een raad van toezicht model wijzigen. In 2018 heeft het bestuur vastgehouden aan de bestaande bestuursvorm.

Organisatieveranderingen

In 2018 zijn een aantal mutaties in het bestuur doorgevoerd.

De vorig jaar ontstane vacature voor een penningmeester is ingevuld met Sudeep Moses Raju. Bij zijn aanstelling is Olaf Hoftijzer verder gegaan als secretaris. Philippe Tammes en Martin Scheffmann zaten aan als bestuurslid. Lars den Hartigh zat het bestuur voor.

Het statutaire bestuur wordt ondersteund door Jurriaan Postma - airworthiness engineer en Laur Kirkels - belast met trainingen van crew.

Bestuursevaluatie

Reflectie van het bestuur op 2018. Voor het gehele bestuur blijft de stichting een activiteit 'erbij'. Om doelen om te zetten in actie is het werven van fondsen van eminent belang. Hiervoor is met algemeen bestuurslid Philippe Tammes een overeenkomst tot fondsenwerving opgesteld. Voor het werven van fondsen, wat niet als taak van zijn bestuursfunctie wordt gezien, wordt een aanbreng fee uitgekeerd. Door deze fee als percentage uit te drukken wordt geen relatie gelegd met de tijd die het werven kost. Hiermee wordt voorkomen dat de stichting betaalt voor bestuurstaken. Het percentage ligt ruim onder de CBF-norm van 25% kosten voor sponsorwerving. Het bestuur heeft meerdere keren vergadert waar telkens in ieder geval het minimale bestuursleden voor besluiten aanwezig was.

Beleid

Waren we in 2017 overtuigd met de opgestelde begroting onze DC-4 Skymaster luchtwaardig te maken, 2018 bracht ons tot nieuwe inzichten. Om aan de luchtwaardigheidseisen te voldoen en tegelijk een aantrekkelijk cabine interieur met historische relevantie te bieden is besloten het gehele interieur opnieuw te bekleden. Deze investering in het vliegtuig was eerder niet begroot en werd daarmee het centrum van de inzet van bestuur en vrijwilligers. Het bestuur werkt aan inschrijving bij Goede Doelen Nederland en de implementatie van CBF eisen die daarmee komen. Zowel het CBF als de governance code voor de cultuursector leggen de lat hoger dan de eisen die voor een ANBI-stichting gelden.

Draagvlak

We willen onze Skymaster - de Flying Dutchman - inzetten als plek van samenkomst en als publiekstrekker. We sturen haar op handelsmissie, op expedities met een verhaal. Op aantrekkelijke reizen, geïnspireerd op de historische luchtverbindingen tussen bijvoorbeeld Nederland en Amerika, nodigen we in aanloop naar en aan boord van de reis gasten en andere stakeholders uit. De Skymaster werkt zo als eye-opener bij pers en relaties om connecties aan te halen of te maken terwijl ze de aandacht vestigt op onze boodschap.

Het is gebleken dat partners, sponsors en fondsen beheer en organisatie van vluchten graag gescheiden zien. Daarom heeft het bestuur besloten zich te gaan focussen op puur beheer van het vliegtuig; partner beleid ten aanzien van onderhoud en vliegoperatie en begeleiden en aansturen van vrijwilligers.

Het organiseren van vluchten wordt aan externe partners uitbesteed die voor het vliegen van de DC-4 een bijdrage per vlieguur zullen leveren, waardoor de stichting een solide bedrijfsvoering heeft en het toestel voor de toekomst kan behouden.

Daarnaast heeft de stichting draagvlak gevonden bij onderwijsinstellingen in Nederland, welke samen werken met de Flying Dutchman Foundation doormiddel van het begeleiden van stagiaires tijdens de onderhoudsfase van de DC-4.

In 2019 heeft de FDF een stagiaire van de Aviation Academy gehad, welke zich heeft gebogen over een compliance managementsysteem.

Operatie

We streven naar het hoogst haalbare in veiligheid. Als randvoorwaarde zal de operatie van het vliegtuig plaatsvinden op een AOC. Dat is een operationele vergunning die geschikt is voor commercieel passagiersvervoer. Hiermede staat de operatie buiten elke discussie over veiligheidsniveau. Martin Scheffmann, gezagvoerder bij Cargolux en aviation safety consultant is als bestuurslid belast met een passend safety managementsysteem.

De training van de bemanning zal plaatsvinden in Zuid-Afrika, maar het vinden en certificeren van geschikte boordwerktuigkundigen zal geen eenvoudige zaak zijn. Ze zijn niet ruim beschikbaar en de certificering zal niet eenvoudig en goedkoop zijn. Op dit moment gaan de gedachten uit naar voormalige KLM BWK's die later zijn omgeschoold tot vlieger en nu hun pensioengerechtigde leeftijd naderen, daarnaast wordt de mogelijkheid van het opleiden van 2 nieuwe boordwerktuigkundige onderzocht. Jonge boordwerktuigkundigen zijn nodig om de toekomst zeker te stellen.

SkyClass

Onder de autorisatie van Skyclass is in 2017 het onderhoud begonnen. Skyclass heeft zowel een eigen onderhouds- als vliegvergunning.

De relatie met SkyClass die onze vliegtuig als laatste heeft geopereerd en zelf, als enige operator ter wereld, commercieel vliegt met twee Douglas DC-4 Skymasters, is goed, al is door de grote afstand en verschil in staat van communicatietechnologie goede afstemming soms lastig. Voor korte lijnen tussen Skyclass en de FDF zijn daarom regelmatig bezoeken in Johannesburg geweest.

Certificatie, inspectie en onderhoud

Door Jurriaan Postma is een onderhoudsprogramma opgesteld dat voldoet aan onze ambitie om op EASA-niveau te kunnen opereren. Dit jaar is gezocht naar een verbreding van het team dat zich met het onderhouds- en certificatie programma bezighoudt.

Het vliegtuig wordt onder Zuid-Afrikaans toezicht teruggebracht naar luchtwaardigheid. De autoriteiten ter plekke hebben meer ervaring met de Douglas DC-4 als type en zijn lokaal. Zowel het opgestelde programma en de modificaties die worden gedaan hebben Europese EASA eisen als basis.

Onderhoud zal plaatsvinden conform de eisen van het land van certificatie, naast de minimeisen die onze stichting zichzelf oplegt. Aandacht zal nodig zijn om op diverse plaatsen ter wereld inspecties te kunnen uitvoeren gedurende grotere reizen.

2018

Een vliegtuig cabine opnieuw inrichten blijkt op organisatie, ontwerp, realisatie en financiering een project op zichzelf te zijn. Dit jaar kenmerkte zich door de zoektocht naar het doorbreken van een vicieuze cirkel. Zonder ontwerp voor de cabine geen begroting, zonder begroting geen financiering, zonder financiering geen ontwerpbureau, en zonder ontwerpbureau; inderdaad geen ontwerp. Tegelijkertijd blijkt voor elk onderdeel van een cabine of galley een grote keuze van leveranciers te zijn. Onder leiding van Jurriaan Postma, Charley Valette en Philippe Tammes is er veel werk gestoken in opties en keuzes voor het interieur af te pellen.

Het goede nieuws bleek in de leveranciers te zitten; met onze ambitie om met het ontwerp voor de cabine van onze DC-4 een stuk geschiedenis te doen herleven, blijken we harten te winnen en daarmee hulp. Hulp om gezamenlijk iets speciaals te realiseren. Waarmee de cabine een publiekstrekker op zich belooft te worden.

Eind 2018 is er licht aan het einde van de tunnel en is het bestuur met oude en nieuwe investeerders in gesprek over het financieren van de vernieuwde begroting.

Operationeel hebben de eerste vliegers stappen gemaakt naar het omzetten van hun Europese brevet naar het Zuid-Afrikaanse air transport pilot license benodigd voor vliegen op een ZS- geregistreerd vliegtuig

Fondsenwerving en bestedingen

Financiering en fondsenwerving

De financiering van het onderhoud is zeker gesteld door een aantal hypothecaire leningen door een groep private personen. De stichting heeft naast deze hypothecaire lening nog 1 lening lopen die bij oprichting van de stichting is aangegaan.

Het bestuur heeft in 2018 geen vacatie gelden ontvangen en er zijn beperkt kosten vergoed.

Kostenvergoedingen zijn voornamelijk aan vrijwilligers uitgekeerd voor gemaakte kosten tijdens hun werk in Zuid-Afrika.

De fondsenwervende structuur welke is vastgesteld en waar in 2017 en daarna mee wordt gewerkt is:

In algemene zin zijn we opzoek naar fondsen uit drie pijlers;

als eerste de grote stakeholders, partners van de Nederlandse luchtvaartindustrie,

als tweede cultuur- en media fondsen en

Als laatste het midden en klein bedrijf en de consument.

Deze drie pijlers zullen worden aangewend om de vaste lasten van de stichting te dekken, ongedekte vaste lasten en variabele lasten zullen worden gedekt uit de bijdrages die de stichting ontvangt voor vluchten met de DC-4.

Tegenslag

Sinds eind 2017 is het bestuur in gesprek met de financiers. Het budget werd overschreden door een aantal onvoorziene posten en overschrijdingen. Voorbeeld daarvan is de aankoop van 2 motoren, deze waren in de toekomst voorzien, daarmee brachten ze een negatieve cashflow, maar wel een waarde in activa. Nadat de techniek stil is gezet om energie in ontwerp en begroting van de cabine modificatie te kunnen steken is het budget daartoe eind 2018 gereedgekomen. Begin 2019 wordt verwacht deze gesprekken af te ronden.

Verdere professionalisering

Met de aanstelling van een nieuwe penningmeester is het bestuur op sterkte. Daarnaast is onder het bestuur een managementteam van vrijwilligers met afgebakende verantwoordelijkheden ingericht. Onder leiding van programma manager Richard Sevestre is werk pakket structuur ingericht langs de lijnen van EASA (flight operations, cabine, maintenance, trainingen e.d.)

2019 en verder

De aanpak

De stichting wil de Nederlandse luchtvaartindustrie door het belichten van de pionierende en innoverende kracht van de industrie impliciet en expliciet onder de aandacht brengen.

De stichting vliegt het project nu aan volgens twee koersen.

Op de eerste plaats proberen we nu de directe belanghebbenden bij de Luchtvaart in de brede zin te "targetten", we beseffen dat het klimaat van de luchtvaart in zijn algemeenheid aan het verbeteren is na een lange moeilijke periode. Dus dat is een weg die we moeten bewandelen, maar we zullen er iets extra's aan toe moeten voegen.

Het zomaar in de lucht brengen van een DC4 behoeft behalve de historiserende component ook een meer moderne kant. De Flying Dutchman belichaamt meer dan alleen de geschiedenis. De FDF kan een bijdrage leveren aan de perceptie dat reizen een echt avontuur is, maar ook een noodzakelijk avontuur. De DC4 is een voortzetting van de Nederlandse ondernemers- en reislust.

Op de tweede plaats gaan we dat voor het grote publiek aantrekkelijk maken. Door een soort sandwichformule waarin we historische reizen opnieuw gaan doen; maar met media-aandacht, maken we de DC4 aantrekkelijk voor partners en sponsors, en creëren we ook een basis voor commerciële "herhaalvluchten" zonder die media. In wezen creëren we door mediaformats onze eigen reclamecampagne. En dat maakt het voor alle aspirant partners interessant en leggen we een goede basis voor de Stichting, een organisatie en een vliegtuig.

We hebben de Flying Dutchman dan een reden gegeven om weer te gaan vliegen, we hebben een vraag gecreëerd. Daarmee dienen we alle doelen van de stichting.

Het openstellen van het vliegtuig voor het grote publiek is een gespecialiseerde activiteit waar de stichting de capaciteiten niet zelf voor in huis heeft, of de ambitie die zelf te hebben.

Daartoe zijn met externe partijen afspraken gemaakt over samenwerking.

Begroting 2019

De uitgaven in 2018 zijn gecentreerd rond de lopende kosten voor verzekering en stalling van ons middel, alsmede het afronden van het onderhoudsprogramma voor de DC-4 Skymaster en modificatie van het interieur en beperkte kosten rond fondsenwerving.

De kosten voor onderhoud en modificatie worden begroot op €350.000, daarnaast komen de kosten voor modificatie van het interieur. Voor verzekering, stalling en andere kosten is €100.000 begroot.

Daarnaast zal in 2019 een eerste groep vliegers en boordwerktuigkundigen hun training afronden.

Verdere operationele kosten hangen af van het vliegprogramma in het tweede deel van het jaar.

Namens het bestuur van de stichting Flying Dutchman Foundation

L.E. den Hartigh, voorzitter

JAARREKENING 2018

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2018
(na verwerking van het verlies)

		31 december 2018		31 december 2017	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Materiële vaste activa	(1)		692.433		736.916
Vlottende activa					
Vorderingen	(2)	56.277		30.389	
Liquide middelen	(3)	<u>1.724</u>		<u>66.800</u>	
			58.001		97.189
			<u>750.434</u>		<u>834.105</u>

[illegible]

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	Realisatie 2018	Realisatie 2017
	€	€
Baten	10.000	-
Lasten		
Lonen en salarissen	(8) 1.800	-
Overige bedrijfslasten	(9) 18.714	135.683
Financiële baten en lasten	(10) 40.907	43.884
	<u>61.421</u>	<u>179.567</u>
Saldo	<u><u>-51.421</u></u>	<u><u>-179.567</u></u>

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgesteld volgens de richtlijnen van de jaarverslaggeving kleine organisaties zonder winststreven (Rjk.C1).

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva gewaardeerd tegen nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Continuïteitsveronderstelling

De gehanteerde grondslagen voor waardering en resultaatbepaling zijn gebaseerd op de continuïteitsveronderstelling van de stichting. Echter, gezien de financiële positie van de stichting is haar voortbestaan onzeker. Een duurzame voortzetting van de bedrijfsuitoefening is echter niet onmogelijk. Momenteel is de stichting bezig met een nieuwe investeringsronde. De vooruitzichten hierop zijn positief.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Langlopende schulden

Langlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde.

GRONDSLAGEN VOOR RESULTAATBEPALING

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de lasten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de netto-omzet en de kosten en andere lasten van het verslagjaar met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen.

Winsten zijn verantwoord in het jaar waarin de diensten zijn verricht. Verliezen welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2018

	31-12-2018	31-12-2017
	€	€
1. Materiële vaste activa		
Vliegtuig DC-4 Skymaster	692.433	736.916
		Vliegtuig DC-4 Skymaster
		€
<i>Boekwaarde per 1 januari 2018</i>		
Aanschaffingswaarde		736.916
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen		-
Boekwaarde per 1 januari 2018		736.916
<i>Mutaties</i>		
Investeringen		34.740
Correctie investeringen 2017		-79.223
Afschrijvingen		-
		-44.483
<i>Boekwaarde per 31 december 2018</i>		
Aanschaffingswaarde		692.433
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen		-
Boekwaarde per 31 december 2018		692.433

Het vliegtuig DC-4 Skymaster wordt niet afgeschreven, omdat het nog niet in gebruik is genomen.

	31-12-2018	31-12-2017
	€	€
2. Vorderingen		
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen	-	3.071
Overige vorderingen	2.328	-
Overlopende activa	53.949	27.318
	56.277	30.389

	31-12-2018	31-12-2017
	€	€
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	-	3.071
	<u>-</u>	<u>3.071</u>
Overige vorderingen		
Nog te verrekenen bedragen	2.328	-
	<u>2.328</u>	<u>-</u>
Overlopende activa		
Vooruitbetaalde verzekeringen	9.668	-
Onderdelenfonds Skyclass	12.755	12.755
Betaalde VAT Zuid Afrika	31.526	14.563
	<u>53.949</u>	<u>27.318</u>
	<u>53.949</u>	<u>27.318</u>
3. Liquide middelen		
ABN AMRO Bank NV, bestuurrekening	776	5.885
ABN AMRO Bank NV, spaarrekening	607	4.107
ABN AMRO Bank NV, sparen	341	56.808
	<u>1.724</u>	<u>66.800</u>
	<u>1.724</u>	<u>66.800</u>

4. Eigen vermogen

	2018	2017
	€	€
Overige reserves		
Stand per 1 januari	-228.174	-48.608
Resultaatbestemming boekjaar	-51.421	-179.567
Stand per 31 december	<u>-279.595</u>	<u>-228.175</u>
	31-12-2018	31-12-2017
	€	€

5. Langlopende schulden

Leningen	<u>919.500</u>	<u>919.500</u>
----------	----------------	----------------

Leningen

De stichting heeft in 2016 (en 2017) diverse leningen afgesloten onder (vrijwel) dezelfde voorwaarden. De belangrijkste voorwaarden zijn:

1. de looptijd is 5 jaar;
2. de rente bedraagt 5% op jaarbasis, te betalen jaarlijks op de laatste dag van het jaar m.i.v. 31-12-2017; (Met de lening verstrekkers is overeengekomen dat deze datum doorgeschoven wordt naar 31-12-2018)
3. zolang het vliegtuig (de DC-4) in Zuid-Afrika staat, zal er een pandrecht op het vliegtuig worden gevestigd t.b.v. de lening gevers. Zodra het vliegtuig in Nederland is geregistreerd zal het pandrecht worden vervangen door een hypotheekrecht;
4. de lening gevers hebben, bij tussentijdse verkoop van het vliegtuig, recht op 20% van de nettowinst van de verkoop;
5. de lening gevers hebben recht op een deel van het jaarlijkse resultaat uit exploitatie van het vliegtuig.

In 2016 is er een leningovereenkomst getekend voor een lening van € 100.000, maar het leningsbedrag is nog niet overgemaakt ultimo 2018.

6. Kortlopende schulden

Crediteuren	16.049	90.616
Omzetbelasting	1.328	-
Overige schulden	4.108	4.108
Overlopende passiva	89.044	48.056
	<u>110.529</u>	<u>142.780</u>

	31-12-2018	31-12-2017
	€	€
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	1.328	-
	<u>1.328</u>	<u>-</u>
Overige schulden		
Crowdfunding	4.108	4.108
	<u>4.108</u>	<u>4.108</u>
Overlopende passiva		
Accountantskosten	2.500	2.500
Rente leningen	86.544	45.556
	<u>89.044</u>	<u>48.056</u>

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Ten behoeve van de exploitatie van het vliegtuig is er een contract afgesloten tussen de Stichting Flying Dutchman Foundation en FDE B.V.

5 TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2018

	Realisatie 2018	Realisatie 2017
	€	€
7. Baten uit fondsverwerving		
Schenkeningen	10.000	-
Personeelslasten		
8. Lonen en salarissen		
Stage vergoedingen	1.800	-
Personeelsleden		
Bij de stichting waren in 2018 en 2016 geen werknemers werkzaam.		
9. Overige bedrijfslasten		
Kantoorlasten	48	24
Verkooplasten	435	7.659
Algemene lasten	18.231	128.000
	18.714	135.683
<i>Kantoorlasten</i>		
Internetkosten	48	24
<i>Verkooplasten</i>		
Drukwerk/logo	266	6.920
Representatiekosten	169	443
Verteringen	-	296
	435	7.659
<i>Algemene lasten</i>		
Accountantskosten	8.618	3.310
Advieskosten	-	100.307
Verzekeringskosten	1.221	8.838
Reis- en verblijfkosten	2.912	14.159
Stallingskosten	5.480	1.386
	18.231	128.000

	Realisatie 2018	Realisatie 2017
	€	€
10. Financiële baten en lasten		
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	475	-
Rentelasten en soortgelijke lasten	-41.382	-43.884
	<u>-40.907</u>	<u>-43.884</u>
<i>Rentebaten en soortgelijke opbrengsten</i>		
Koersverschillen	<u>475</u>	<u>-</u>
<i>Rentelasten en soortgelijke lasten</i>		
Bankkosten	-394	-478
Rente langlopende leningen	-45.988	-43.406
Rente geschonken	5.000	-
	<u>-41.382</u>	<u>-43.884</u>

Ondertekening bestuur voor akkoord

Schiphol, 5 augustus 2019

L.E. den Hartigh

P.A. Tammes

S.M. Raju

O.N.J. Hoftijzer