

Menselijk

RACHEL HAZES (foto) is met geestelijke problemen opgenomen. Ze heeft 'professionele hulp gezocht om haar geestelijk bij te staan', aldus haar management. De weduwe van de volkszanger, die in onmin met haar zoon Dré leeft, is opgenomen op de psychiatrische afdeling van het ziekenhuis Tergooi. „Rachel heeft veel meegevoelt en dat is haar steeds zwaarder gaan vallen”, stelt het management.



om is de acteur (51) vaak in de sportschool te vinden. „Ik train me de pestpleuris. Zeven dagen per week ga ik naar de boksschool. Ik wil met deze training een deel van mijn leeftijd terughalen door mij fitter te voelen.”

PETER PAUL MULLER – Martin Moreira uit 'Gooische vrouwen' – wil gezond oud worden. Daar-

VIP

Waldemar in Irak

Waldemar Torenstra verblijft in het kader van de Nacht van de Vluchteling – van 17 of 18 juni – in de buurt van de frontlinie van Mosul. Hij bezoekt daar Syrische vluchtelingen en Iraakse ontheemden. „We maken heel veel mee. Het is hier superheftig. Je hoort de hele tijd bommen vallen, heel bizar.”

FOTO ANP/HERMAN VOLKER



Gesprek van de dag

Vliegende Hollander weer de lucht in



De DC-4 stond met een kapotte motor werkloos op een vliegveld in Zuid-Afrika.

FOTO FLYING DUTCHMAN



Frans van den Berg
f.van.den.berg@hollandmediacombinatie.nl

Het gaat er dan toch echt van komen: de DC-4 'De Vliegende Hollander' wordt opgeknapt en wordt voor het eind van het jaar overgevlogen van Zuid-Afrika naar Nederland.

Eigenlijk was het al de bedoeling dat het legendarische vliegtuig in september aanwezig zou zijn bij het 100-jarig bestaan van Schiphol. „Maar de financiering kwam toen niet rond. Traditionele sponsoring

door luchtvaartgerelateerde bedrijven zat er niet in door de economische situatie in de luchtvaart”, verklaart Philippe Tammes van de Flying Dutchman Foundation. KLM staakte vorig jaar zelfs de sponsoring van de Dakotaclub, die zich daardoor genoodzaakt zag te verhuizen van de KLM-hangaar op Schiphol naar Lelystad.

Opbouwperiode

Ook werd een van de twee Dakota's verkocht. Al in oktober 2015 verkocht de Dakotaclub een Douglas DC-4 Skymaster die jarenlang in Zuid-Afrika was verhuurd voor

rondvluchten, maar toen met motorpech aan de grond stond. KLM-vlieger Lars den Hartigh richtte samen met enkele geestverwanten de Flying Dutchman Foundation op en kocht het vliegtuig. „De DC-4 is een machtig lange-aftandspassagiersvliegtuig uit het pre-straaltijdperk”, stelt hij. „Het is het eerste viermotorige verkeersvliegtuig, dat na de oorlog wereldwijd een belangrijke rol speelde in de opbouw van de luchtvaart. Echt internationaal vliegend erfgoed met stevige Nederlandse wortels, want KLM's naoorlogse vloot bestond geheel uit DC-3 en

Oude KLM-routes straks opnieuw bevliegen

DC-4 toestellen.”

Hoewel de link met KLM groot is en de ZS-AUA is gebouwd in 1946 is dit exemplaar nooit eigendom geweest van KLM. Wel is later de naam Vliegende Hollander op het toestel geschilderd. KLM deed dat overigens op meerdere exemplaren. Aan de ene zijde in het Nederlands en aan de andere in het Engels. Met die beschildering vloog de KLM in 1946 voor het eerst naar New York.

„Uiteindelijk hebben we met enkele zakelijke investeerders de financiering toch voor elkaar gekregen. Momenteel is een bedrijf in Zuid-Afrika bezig met het groot onderhoud. Dat doen ze samen met enkele vrijwilligers, zodat die later ook het gewone onderhoud kunnen en mogen uitvoeren.”

Reserve-motoren

„De vier motoren worden ook onder handen genomen, maar een complete vervanging van de kapotte motor is niet nodig. Wel kijken we of we meerdere reserve-motoren op de kop kunnen tikken”, vervolgt Tammes.

„En we brengen het vliegtuig op het niveau van de huidige luchtvaartstandaard. De buitenzijde

wordt opnieuw geschilderd, maar dan met een moderne uitstraling. De naam Vliegende Hollander/Flying Dutchman komt er uiteraard weer op te staan.”

Tammes hoopt dat het toestel in het najaar de lucht in kan, maar het kan ook het eind van het jaar worden. „Tegen die tijd maken we ook de exacte plannen bekend, maar die komen er globaal op neer dat we geen rondvluchten gaan uitvoeren. Wel lange vluchten, zoals de oude routes van KLM naar de Antillen, Indonesië, New York en Zuid-Amerika. En het begint al wanneer we van Zuid-Afrika naar Nederland vliegen. In principe kunnen er 48 passagiers mee, maar dat worden er minder”, schat Tammes in.

Beagle

Tammes woont vlakbij Schiphol, maar heeft geen luchtvaartachtergrond. Wel is hij goed in projecten. Met zijn bedrijf Seymour Films & Projects heeft hij in 2009 het Beagle-project uitgevoerd. Met een klipper werd in het kielzog van Charles Darwin, die 178 jaar geleden op de HMS Beagle vanuit Plymouth vertrok, een acht maanden durende wereldreis ondernomen.

Een expeditie waarbij vooral werd gekeken naar veranderingen op aarde en antwoord werd gezocht op de vraag hoe onze planeet er nu werkelijk voor staat. Daarvan werd op televisie (Vpro), in print en online verslag gedaan. „Aan dat soort projecten denken we straks met de Vliegende Hollander.



De Vliegende Hollander wordt momenteel weer luchtwaardig gemaakt.

FOTO FLYING DUTCHMAN