

Stichting Flying Dutchman Foundation
gevestigd te Schiphol

Rapport inzake de
jaarrekening 2017



INHOUDSOPGAVE

Pagina

ACCOUNTANTSVERSLAG

1	Opdracht	2
2	Samenstellingsverklaring van de accountant	2
3	Algemeen	3
4	Bestuursverslag over 2017	4

JAARREKENING

1	Balans per 31 december 2017	10
2	Staat van baten en lasten	12
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	13
4	Toelichting op de balans per 31 december 2017	15
5	Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2017	19



ACCOUNTANTSVERSLAG



Aan het bestuur van
Stichting Flying Dutchman Foundation
Thermiekstraat 154
1117 BG Schiphol

Amstelveen, 21 juni 2018

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2017 met betrekking tot uw stichting.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2017 van uw stichting, waarin begrepen de balans met tellingen van € 834.105 en de staat van baten en lasten sluitende met een resultaat van € -179.567, samengesteld.

2 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

De jaarrekening van Stichting Flying Dutchman Foundation te Schiphol is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2017 en de staat van baten lasten over 2017 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden hebben wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Flying Dutchman Foundation. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Voor een nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring.

3 ALGEMEEN

3.1 Bedrijfsgegevens

De activiteiten van Stichting Flying Dutchman Foundation bestaan voornamelijk uit dienstverlening voor de luchtvaart, het stimuleren en ondersteunen van de historische luchtvaart.

3.2 Bestuur

Het bestuur wordt gevoerd door:

- L. den Hartigh (voorzitter)
- M. Scheffmann (secretaris)
- O. Hoftijzer (penningmeester)
- P.A. Tammes (bestuurslid)

3.3 Oprichting stichting

Bij notariële akte d.d. 2 december 2013 verleden voor notaris mr. Ronaldus Hendricus Sengers te Haarlemmermeer is opgericht de Stichting Flying Dutchman Foundation.

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,
Blok & Van den Boogaard Registeraccountants

drs. P.S. van den Boogaard RA



BESTUURSVERSLAG OVER 2017

Inleiding

Voor u ligt het jaarverslag van de Stichting Flying Dutchman Foundation, zij heeft haar zetel te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. Na elk jaar reflecteert het bestuur op het gevoerde beleid en doet u bij deze graag verslag van de ontwikkelingen.

Na jaren van vorming en financiering kon er in 2017 eindelijk begonnen worden aan het terugkeer naar luchtwaardigheid-programma van de Douglas DC-4 Skymaster.

Het jaarverslag is opgesteld als verantwoording van de acties van het bestuur als onderdeel van de communicatie van de stichting. Hiermee wil de stichting aantonen welke stappen zijn gezet, wat de voortgang is geweest in het behalen van haar doelstellingen en wat er met aangetrokken fondsen is gedaan.

Tevens publiceert de stichting een jaarverslag om aan de eisen van een ANBI-status tegemoet te komen. Middelpunt van de strategie van de stichting is beheer en operatie van de Douglas DC-4 Skymaster - het vliegtuig is onderdeel van het Mobiel Erfgoed Nederland.

Bestuur

De stichting werd op 2 december 2013 opgericht door Anne Cor Groeneveld benoemd als voorzitter, Lars E. den Hartigh als secretaris, Martin J. Scheffmann als penningmeester en G. B. A. Ton van Deursen.

De bestuursleden kozen bij oprichting voor het bestuursmodel, in 2017 was er geen directie aangesteld, noch waren er andere bezoldigde medewerkers.

Het bestuur is statutair benoemd voor een periode van vier jaar, een afgetreden bestuurder is onmiddellijk en onbeperkt herbenoembaar. Bestuurders kunnen worden benoemd en geschorst door het bestuur. In 2017 zijn de statuten gewijzigd om de oprichting van een raad van toezicht mogelijk te maken, bij het instellen daarvan zal het bestuursmodel in een raad van toezicht model wijzigen.

Organisatieveranderingen

Het stichtingsbestuur bestond begin 2017 uit Lars den Hartigh - voorzitter, Martin Scheffmann - secretaris, Olaf Hoftijzer - penningmeester a.i, Ton van Deursen en Philippe Tammes als bestuursleden.

In de loop van het jaar heeft Ton van Deursen ontslag gevraagd en verleend gekregen.

Aan het eind van het jaar bestond er dan ook één vacature. Met de vacature heeft het bestuur de gelegenheid genomen naar behoeftes binnen het bestuur te kijken. Het bestuur is voornemens een nieuwe penningmeester aan te trekken; de komende periode vraagt om een penningmeester met een zwaarder financieel profiel. Bij invullen van de vacature zal Olaf zich als bestuurslid op andere taken gaan richten.

Het statutaire bestuur wordt ondersteund door Jurriaan Postma - airworthiness engineer en Laur Kirkels - belast met trainingen van crew.

Bestuur evaluatie

Reflectie van het bestuur op 2017. Voor het gehele bestuur blijft de stichting een activiteit 'erbij'. Bestuurlijk bleek dit een smalle basis en een punt waar in 2018 acties op worden uitgevoerd. De financiële raming van het project bleek door de realiteit ingehaald te worden. De afstand tussen het onderhoudsproject en het bestuur (Zuid Afrika versus Nederland) blijft een uitdaging.

Daar tegenover staat dat de financiering rond was voor de start van het onderhoud, het onderhoud in lijn met de plannen wordt uitgevoerd en geen grote verrassingen oplevert.

Het bestuur heeft meerdere keren vergaderd waar telkens in ieder geval het minimale bestuursleden voor besluiten aanwezig was.

Beleid

2017 was het eerste jaar na een periode waarin het bestuur de precieze invulling van haar missie, visie en doelstellingen op sommige vlakken moest nuanceren om vooruitgang te bewerkstelligen. De financiële haalbaarheid was in voorgaande jaren de voornaamste bezigheid, begin 2017 kon het onderhoud aanvangen toen de financiering rond was.

Het bestuur werkt aan inschrijving bij Goede Doelen Nederland en de implementatie van CBF eisen die daarmee komen. Zowel het CBF als de governance code voor de cultuursector leggen de lat hoger dan de eisen die voor een ANBI-stichting gelden.

Om aan de eisen voor de culturele ANBI-status te voldoen heeft de stichting in 2017 de statuten gewijzigd. Deze wijziging is aangegrepen om de statuten te moderniseren en de stichting voor te bereiden voor het instellen van een raad van toezicht.

De statutaire doelstellingen zijn geherformuleerd;

" het uitdragen van het Nederlands historisch erfgoed op het gebied van luchtvaart;

" het tentoonstellen van historische luchtvaartuigen aan een zo breed mogelijke doelgroep;

" het ontwikkelen van museale activiteiten;

" het (ver)kopen, beheren en exploiteren van registergoederen en van luchtvaartuigen van historische betekenis alsmede onderdelen daarvan;

" het deelnemen in, samenwerken met of leiding geven aan andere stichtingen, verenigingen of ondernemingen met een gelijk doel of soortgelijk doel, of met een doel dat bevorderlijk kan zijn voor bovengenoemde doelstellingen;

" een combinatie van de bovengenoemde doelen;

" het financieel of op andere wijze ondersteunen van een algemeen nut beogende instelling;

Draagvlak

We willen onze DC-4 Skymaster - de Flying Dutchman - naast het stimuleren van historisch besef inzetten als plek van samenkomst en als publiekstrekker. We sturen haar op handelsmissie, op expedities met een verhaal. Op aantrekkelijke reizen, ter ere van bijvoorbeeld 70 jaar de verbinding tussen Nederland en Amerika, nodigen we in aanloop naar en aan boord van de reis gasten en andere stakeholders uit. De DC-4 Skymaster werkt zo als eye-opener bij pers en relaties om connecties aan te halen of te maken terwijl ze de aandacht vestigt op onze boodschap.

Het is gebleken dat partners, sponsors en fondsen het beheer en de organisatie van vluchten graag gescheiden zien.

Daarom heeft het bestuur besloten zich te gaan focussen op puur beheer van het vliegtuig; partner beleid ten aanzien van onderhoud en vliegoperatie en begeleiden en aansturen van vrijwilligers.

Het organiseren van vluchten wordt aan externe partners uitbesteed die voor het vliegen van de DC-4 Skymaster een bijdrage per vlieguur zullen leveren. De exploitatie is uitbesteed aan externe partners welke door het organiseren van vluchten een bijdrage zullen leveren.

Daarnaast heeft de stichting draagvlak gevonden bij onderwijsinstellingen in Nederland, welke samen werken met de Flying Dutchman Foundation doormiddel van het begeleiden van stagiaires tijdens de onderhoudsfase van de DC-4 Skymaster. Concrete invulling hiervan bestond uit 2 groepen van stagiaires van het MBO college Airport (RoC van Amsterdam) die in Johannesburg hebben geholpen en daarnaast 3 studenten aan de Hogeschool van Amsterdam - Aviation academy die zijn afgestudeerd op onderzoeksvragen in opdracht van de Flying Dutchman Foundation.

Beheer

Het beheer van onze DC-4 Skymaster richt zich op een operationele staat.

Bij beheer denken we aan een aantal aspecten;

" Vrijwilligers;

" Operationele partner - de stichting heeft geen ambitie om zelf een luchtvaartmaatschappij te zijn, voor de operationele vergunning (AOC) zal een partner gecontracteerd moeten worden;

" Onderhoudspartner - in lijn met de operationele vergunning is voor onderhoud een gecertificeerde partner nodig met de juiste kennis;

" Exploitatie partners - de stichting stelt het vliegtuig beschikbaar voor partijen en bedrijven tegen een bijdrage.

We streven naar het hoogst haalbare in veiligheid. Als randvoorwaarde zal de operatie van het vliegtuig plaatsvinden op een AOC. Dat is een operationele vergunning die geschikt is voor commercieel passagiersvervoer. Hiermede staat de operatie buiten elke discussie over veiligheidsniveau. Martin Scheffmann, gezagvoerder bij Cargolux en aviation safety consultant is als bestuurslid belast met een passend safety management systeem.

De training van de bemanning zal plaatsvinden in Zuid-Afrika, maar het vinden en certificeren van geschikte boordwerktuigkundigen zal geen eenvoudige zaak zijn. Ze zijn niet ruim beschikbaar en de certificering zal niet eenvoudig en goedkoop zijn. Op dit moment gaan de gedachten uit naar voormalige KLM BWK's die later zijn omgeschoold tot vlieger en nu hun pensioengerechtigde leeftijd naderen, daarnaast wordt de mogelijkheid van het opleiden van 2 nieuwe boordwerktuigkundige onderzocht. Jonge boordwerktuigkundigen zijn nodig om de toekomst zeker te stellen.

Operatie en Onderhoud

Onder de autorisatie van Skyclass is in 2017 het onderhoud begonnen. Skyclass heeft een eigen onderhouds- en vliegvergunning.

De relatie met SkyClass die onze vliegtuig als laatste heeft geopereerd en zelf, als enige operator ter wereld, commercieel vliegt met twee Douglas DC-4 Skymasters, is goed, al is door de grote afstand en verschil in staat van communicatietechnologie goede afstemming soms lastig. Voor korte lijnen tussen Skyclass en de FDF zijn daarom regelmatig bezoeken in Johannesburg geweest.

Certificatie, inspectie en onderhoud

Door Jurriaan Postma is een onderhoudsprogramma opgesteld dat voldoet aan onze ambitie om op EASA-niveau te kunnen opereren.

Het vliegtuig wordt onder Zuid-Afrikaans toezicht teruggebracht naar luchtwaardigheid. De autoriteiten ter plekke hebben meer ervaring met de Douglas DC-4. Zowel het opgestelde programma en de modificaties die worden gedaan hebben Europese EASA eisen als basis.

Onderhoud zal plaatsvinden conform de eisen van het land van certificatie, naast de minimum eisen die onze stichting zichzelf oplegt. Aandacht zal nodig zijn om op diverse plaatsen ter wereld inspecties te kunnen uitvoeren gedurende grotere reizen.

2017

Aan het eind van het jaar liep het onderhoud achter op de ambitie van de stichting. Voornaamste redenen hiervoor zijn de logistiek benodigd om onderdelen bij een revisiebedrijf en terug te krijgen (de motoren zijn bijvoorbeeld naar de Verenigde Staten gestuurd). Ook is er meer plaatwerk vervangen dan oorspronkelijk verwacht. Een andere reden is de aangepaste ambitie om ook de cabine inrichting te vervangen; tijdens de D-check bleken een aantal onvoorziene onderdelen niet aan de eisen van de stichting te voldoen. De vervanging van de cabine inrichting werd aangegrepen om een haalbaarheidsonderzoek te doen naar het tot leven brengen van het cabine ontwerp van Rietveld voor de KLM vloot. Een ontwerp wat nog nooit is uitgevoerd.

Fondsenwerving en bestedingen

Financiering en fondsenwerving

De financiering van het onderhoud is zeker gesteld door een aantal hypothecaire leningen door een groep private investeerders. De stichting heeft naast deze hypothecaire lening nog 1 lening lopen die bij oprichting van de stichting is aangegaan.

Het bestuur heeft in 2017 geen vacatiegelden ontvangen en er zijn beperkt kosten vergoed.

Kostenvergoedingen zijn voornamelijk aan vrijwilligers uitgekeerd voor gemaakte kosten tijdens hun werk in Zuid-Afrika.

De fondsenwervende structuur welke is vastgesteld en waar in 2017 en daarna mee wordt gewerkt is: In algemene zin zijn we opzoek naar fondsen uit drie pijlers;

" als eerste de grote stakeholders, partners van de Nederlandse luchtvaart industrie,

" als tweede cultuur- en media fondsen en

" als laatste het midden en klein bedrijf en de consument.

Deze drie pijlers zullen worden aangewend om de vaste lasten van de stichting te dekken. Ongedekte vaste lasten en variabele lasten zullen worden gedekt uit de bijdrages die de stichting ontvangt voor vluchten met de DC-4.

Tegenslag

Eind 2017 is het bestuur in gesprek gegaan met de financiers. Het budget werd overschreden door een aantal onvoorziene posten en overschrijdingen (+ aankoop twee extra motoren waarmee de activa ook wel omhoog gaan maar negatief effect cash-flow). Begin 2018 wordt verwacht deze gesprekken af te ronden.

Verdere professionalisering

2018 zal een nieuwe penningmeester worden aangesteld. Het in te vullen profiel vraagt om een professionelere opzet van lopende kosten, vast en variabele uitsplitsing. Eind 2017 is daartoe begonnen met het aanzoeken van een nieuw bestuurslid.

2018 en verder

De aanpak

De stichting wil de Nederlandse luchtvaartindustrie door het belichten van de pionierende en innoverende kracht van de industrie impliciet en expliciet onder de aandacht brengen.

De stichting vliegt het project nu aan volgens twee koersen.

Op de eerste plaats proberen we nu de directe belanghebbenden bij de Luchtvaart in brede zin te "targetten", we beseffen dat het klimaat van de luchtvaart in zijn algemeenheid aan het verbeteren is na een lange moeilijke periode. Een weg die we moeten bewandelen, maar we zullen er iets extra's aan toe moeten voegen.

Het zomaar in de lucht brengen van een DC-4 Skymaster behoeft behalve de historiserende component ook een meer moderne kant. De Flying Dutchman belichaamt meer dan alleen de geschiedenis. De FDF kan een bijdrage leveren aan de perceptie dat reizen een echt avontuur is, maar ook een noodzakelijk avontuur. De DC-4 Skymaster is een voortzetting van de Nederlandse ondernemers- en reislust.

Op de tweede plaats gaan we dat voor het grote publiek aantrekkelijk maken. Door een soort sandwich formule waarin we historische reizen opnieuw gaan doen; maar met grote media-aandacht, maken we de DC-4 Skymaster aantrekkelijk voor partners en sponsors, en creëren we ook een basis voor commerciële "herhaalvluchten" zonder die media. In wezen creëren we door mediaformats onze eigen reclamecampagne. En dat maakt het voor alle aspirant partners interessant en leggen we een goede basis voor de Stichting, een organisatie en een vliegtuig.

We hebben de Flying Dutchman dan een reden gegeven om weer te gaan vliegen, we hebben een vraag gecreëerd. Daarmee dienen we alle doelen van de stichting.

Het open stellen van het vliegtuig voor het grote publiek is een gespecialiseerde activiteit waar de stichting de capaciteiten niet zelf voor in huis heeft, of de ambitie die zelf te hebben.

Daartoe zijn met externe partijen afspraken gemaakt over samenwerking.

Begroting 2018

De uitgaven in 2018 zijn gecentreerd rond de lopende kosten voor verzekering en stalling van ons vliegtuig, alsmede het onderhoudsprogramma voor de DC-4 Skymaster en beperkte kosten rond fondsenwerving. De aanvullende kosten voor onderhoud en modificatie worden begroot op €350.000. Voor verzekering, stalling en andere kosten is €100.000 begroot. Daarnaast zal in 2018 een eerste groep vliegers en boordwerktuigkundigen getraind worden. Verdere operationele kosten hangen af van het vliegprogramma in het tweede deel van het jaar.

Namens het bestuur van de stichting Flying Dutchman Foundation

L.E. den Hartigh, voorzitter

JAARREKENING 2017

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2017

(na verwerking van het verlies)

		31 december 2017		31 december 2016	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Materiële vaste activa	(1)		736.916		50.000
Vlottende activa					
Vorderingen	(2)	30.389		599	
Liquide middelen	(3)	66.800		487.875	
			97.189		488.474
			<u>834.105</u>		<u>538.474</u>

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	Realisatie 2017	Realisatie 2016
	€	€
Lasten		
Overige bedrijfslasten	(7) 135.683	22.382
Financiële baten en lasten	(8) 43.884	2.370
	<u>179.567</u>	<u>24.752</u>
Saldo	<u><u>-179.567</u></u>	<u><u>-24.752</u></u>

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

Stichting Flying Dutchman Foundation is statutair gevestigd te Schiphol en staat ingeschreven bij het Handelsregister Kamer van Koophandel met dossiernummer 59344776.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgesteld volgens de richtlijnen van de jaarverslaggeving kleine organisaties zonder winststreven (Rjk.C1).

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva gewaardeerd tegen nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Continuïteitsveronderstelling

De gehanteerde grondslagen voor waardering en resultaatbepaling zijn gebaseerd op de continuïteitsveronderstelling van de onderneming. Echter, gezien de financiële positie van de onderneming is haar voortbestaan onzeker. Een duurzame voortzetting van de bedrijfsuitoefening is echter niet onmogelijk.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Langlopende schulden

Langlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde.

GRONDSLAGEN VOOR RESULTAATBEPALING

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de lasten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de netto-omzet en de kosten en andere lasten van het verslagjaar met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen. Winsten zijn verantwoord in het jaar waarin de diensten zijn verricht. Verliezen welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

Financiële baten en lasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2017

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	€	€
1. Materiële vaste activa		
Vliegtuig DC-4 Skymaster	<u>736.916</u>	<u>50.000</u>
		<u>Vliegtuig DC-4 Skymaster</u>
		€
<i>Boekwaarde per 1 januari 2017</i>		
Aanschaffingswaarde		50.000
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen		<u>-</u>
Boekwaarde per 1 januari 2017		<u>50.000</u>
<i>Mutaties</i>		
Investeringen		686.916
Afschrijvingen		<u>-</u>
		<u>686.916</u>
<i>Boekwaarde per 31 december 2017</i>		
Aanschaffingswaarde		736.916
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen		<u>-</u>
Boekwaarde per 31 december 2017		<u>736.916</u>

Het vliegtuig DC-4 Skymaster wordt niet afgeschreven, omdat het nog niet in gebruik is genomen.

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	€	€
2. Vorderingen		
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen	3.071	599
Overlopende activa	<u>27.318</u>	<u>-</u>
	<u>30.389</u>	<u>599</u>

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	€	€
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	3.071	599
	<u>3.071</u>	<u>599</u>
Overlopende activa		
Onderdelenfonds Skyclass	12.755	-
Betaalde VAT Zuid Afrika	14.563	-
	<u>27.318</u>	<u>-</u>
	<u>27.318</u>	<u>-</u>
3. Liquide middelen		
ABN AMRO Bank NV, bestuurrekening	5.885	11.834
ABN AMRO Bank NV, spaarrekening	4.107	3.541
ABN AMRO Bank NV, sparen	56.808	472.500
	<u>66.800</u>	<u>487.875</u>
	<u>66.800</u>	<u>487.875</u>

4. Eigen vermogen

	2017	2016
	€	€
Overige reserves		
Stand per 1 januari	-48.608	-23.856
Resultaatbestemming boekjaar	-179.567	-24.752
Stand per 31 december	<u>-228.175</u>	<u>-48.608</u>
	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	€	€

5. Langlopende schulden

Leningen	<u>919.500</u>	<u>569.500</u>
----------	----------------	----------------

Leningen

De stichting heeft in 2016 (en 2017) diverse leningen afgesloten onder (vrijwel) dezelfde voorwaarden. De belangrijkste voorwaarden zijn:

1. de looptijd is 5 jaar;
2. de rente bedraagt 5% op jaarbasis, te betalen jaarlijks op de laatste dag van het jaar m.i.v. 31-12-2017; (Met de leningverstrekkers is overeengekomen dat deze datum doorgeschoven wordt naar 31-12-2018)
3. zolang het vliegtuig (de DC-4) in Zuid-Afrika staat, zal er een pandrecht op het vliegtuig worden gevestigd t.b.v. de leninggevers. Zodra het vliegtuig in Nederland is geregistreerd zal het pandrecht worden vervangen door een hypotheekrecht;
4. de leninggevers hebben, bij tussentijdse verkoop van het vliegtuig, recht op 20% van de nettowinst van de verkoop;
5. de leninggevers hebben recht op een deel van het jaarlijkse resultaat uit exploitatie van het vliegtuig.

In 2016 is er een leningsovereenkomst getekend voor een lening van € 100.000, maar het leningsbedrag is nog niet overgemaakt ultimo 2017.

6. Kortlopende schulden

Crediteuren	90.616	5.074
Overige schulden	4.108	4.108
Overlopende passiva	48.056	8.400
	<u>142.780</u>	<u>17.582</u>

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	€	€
Overige schulden		
Crowdfunding	4.108	4.108
	<u>4.108</u>	<u>4.108</u>
Overlopende passiva		
Accountantskosten	2.500	5.000
Advieskosten	-	1.250
Rente leningen	45.556	2.150
	<u>48.056</u>	<u>8.400</u>

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Ten behoeve van de exploitatie van het vliegtuig is er een contract afgesloten tussen de Stichting Flying Dutchman Foundation en FDE B.V.

5 TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2017

Personeelsleden

Bij de stichting waren in 2017 en 2016 geen werknemers werkzaam.

	Realisatie 2017	Realisatie 2016
	€	€
7. Overige bedrijfslasten		
Kantoorlasten	24	-
Verkooplasten	7.659	-
Algemene lasten	128.000	22.382
	<u>135.683</u>	<u>22.382</u>
<i>Kantoorlasten</i>		
Internetkosten	24	-
<i>Verkooplasten</i>		
Drukwerk/logo	6.920	-
Representatiekosten	443	-
Verteringen	296	-
	<u>7.659</u>	<u>-</u>
<i>Algemene lasten</i>		
Accountantskosten	3.310	2.500
Advieskosten	100.307	5.444
Verzekeringskosten	8.838	3.132
Reis- en verblijfkosten	14.159	748
Inspectiekosten	-	2.072
Stallingskosten	1.386	8.420
Overige algemene kosten	-	66
	<u>128.000</u>	<u>22.382</u>
8. Financiële baten en lasten		
Rentelasten en soortgelijke lasten	<u>-43.884</u>	<u>-2.370</u>

	Realisatie 2017	Realisatie 2016
	€	€
<i>Rentelasten en soortgelijke lasten</i>		
Bankkosten	-478	-220
Rente langlopende leningen	-43.406	-2.150
	<u>-43.884</u>	<u>-2.370</u>
Ondertekening bestuur voor akkoord		

Schiphol, 21 juni 2018

L.E. den Hartigh

P.A. Tammes

M.J. Scheffmann

O. Hoftijzer