

**Stichting Flying Dutchman Foundation**  
gevestigd te Schiphol

Rapport inzake de  
jaarrekening 2016

## **INHOUDSOPGAVE**

**Pagina**

### **ACCOUNTANTSVERSLAG**

|   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Opdracht                    | 2 |
| 2 | Ontbreken van de verklaring | 2 |
| 3 | Algemeen                    | 2 |
| 4 | Bestuursverslag over 2016   | 3 |

### **JAARREKENING**

|   |   |    |
|---|---|----|
| 1 | Balans per 31 december 2016                           | 9  |
| 2 | Staat van baten en lasten                             | 11 |
| 3 | Kasstroomoverzicht 2016                               | 12 |
| 4 | Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling      | 13 |
| 5 | Toelichting op de balans per 31 december 2016         | 15 |
| 6 | Toelichting op de winst- en verliesrekening over 2016 | 19 |

## **ACCOUNTANTSVERSLAG**

Aan het bestuur van  
Stichting Flying Dutchman Foundation  
Thermiekstraat 154  
1117 BG Schiphol

Amstelveen, 14 juli 2017

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2016 met betrekking tot uw stichting.

## **1 OPDRACHT**

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2016 van uw stichting, waarin begrepen de balans met tellingen van €538.474 en de staat van baten en lasten sluitende met een resultaat van €-24.752, samengesteld.

## **2 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT**

De jaarrekening van Stichting Flying Dutchman Foundation is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2016 en de winst-en-verliesrekening over 2016 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichtingen is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden hebben wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Flying Dutchman Foundation. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook vanuit gaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Vooreen nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar [www.nba/verklaringen](http://www.nba/verklaringen).

## **3 ALGEMEEN**

### **3.1 Bedrijfsgegevens**

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,  
Blok & Vanden Boogaard Registeraccountants

drs. P.S. van den Boogaard RA

## **BESTUURSVERSLAG OVER 2016**

### **Inleiding**

Voor u ligt het jaarverslag van de Stichting Flying Dutchman Foundation, zij heeft haar zetel te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. Begin 2017 heeft het bestuur de balans opgemaakt van de voortgang van de afgelopen periode en doet u bij deze graag verslag van de ontwikkelingen.

2015-16 stond in het kader van de financiering van het terugkeer naar luchtwaardigheid-programma van de Douglas DC-4 Skymaster.

Het jaarverslag is opgesteld als verantwoording van de acties van het bestuur als onderdeel van de communicatie van de stichting. Hiermee wil de stichting aan tonen welke stappen zijn gezet, wat de voortgang is geweest in het behalen van haar doelstellingen en wat er met aangetrokken fondsen is gedaan. Tevens publiceert de stichting een jaarverslag om aan de eisen van een ANBI-status tegemoet te komen.

Middelpunt van de strategie van de stichting is beheer en operatie van de Douglas DC-4 Skymaster - het vliegtuig is onderdeel van het Mobiel Erfgoed Nederland.

### **Bestuur**

De stichting werd op 2 december 2013 opgericht door Anne Cor Groeneveld benoemd als voorzitter, Lars E. den Hartigh als secretaris, Martin J. Scheffmann als penningmeester en G. B. A. Ton van Deursen.

De bestuursleden kozen bij oprichting voor een bestuursmodel, in 2016 was er geen directie aangesteld, nog waren er andere bezoldigde medewerkers.

Het bestuur is statutair benoemd voor een periode van vier jaar, een afgetreden bestuurder is onmiddellijk en onbeperkt herbenoembaar. Bestuurders kunnen worden benoemd en geschorst door het bestuur. In 2016 is begonnen met de voorbereidingen voor een raad van toezicht model, daarbij zijn profiel schetsen opgesteld voor een drie koppige raad van toezicht; gesprekken lopen nog met kandidaten.

### **Organisatieveranderingen**

Het stichtingsbestuur bestond in 2016 uit Lars den Hartigh - voorzitter, Martin Scheffmann - secretaris, Ton van Deursen en Philippe Tammes als bestuursleden. Olaf Hoftijzer heeft Peter van den Boogaard als penningmeester. Peter heeft aangegeven als accountant en raadgever beter tot zijn recht te komen voor de stichting en is op eigen verzoek teruggetreden. Olaf Hoftijzer is directeur trainingen bij KLM Engineering en Maintenance.

In 2016 zijn de voorbereidingen gestart voor de transformatie naar een stichting met een raad van toezicht model. De stichting is voornemens een drie koppige raad van toezicht aan te stellen waarbij het huidige bestuur de directie zal gaan vormen.

Ton van Deursen heeft aangegeven met deze overgang een andere rol aan te willen gaan nemen, het bestuur is op zoek naar een nieuw bestuurslid om het bestuur aan te vullen. In 2017 zal dan ook een herschikking van taken volgen.

#### Bestuur evaluatie

Reflectie van het bestuur op 2016. Voor het gehele bestuur blijft de stichting een activiteit 'erbij'.

Om doelen om te zetten in actie is het werven van fondsen van eminent belang.

Hiervoor is met algemeen bestuurslid Philippe Tammes een overeenkomst tot fondsenwerving opgesteld.

Voor het werven van fondsen, wat niet als taak van zijn bestuursfunctie wordt gezien, wordt een aanbreng fee uitgekeerd. Door deze fee als percentage uit te drukken wordt geen relatie gelegd met de tijd die het werven kost. Hiermee wordt voorkomen dat de stichting betaald voor bestuurstaken. Het percentage ligt ruim onder de CBF-norm van 25% kosten voor sponsorwerving.

Het bestuur heeft meerdere keren vergadert waar telkens in ieder geval het minimale bestuursleden voor besluiten aanwezig was.

#### Beleid

2015-2016 een periode waarin het bestuur de precieze invulling van haar missie, visie en doelstellingen op sommige vlakken moest nuanceren om vooruitgang te bewerkstelligen. De financiële haalbaarheid was de voornaamste bezigheid, aan het eind van het jaar heeft het bestuur kunnen besluiten om met het onderhoud aan te vangen toen de financiering rond was.

Het bestuur werkt aan inschrijving bij Goede Doelen Nederland en de implementatie van CBF eisen die daarmee komen. Zowel het CBF als de governance code voor de cultuursector leggen de lat hoger dan de eisen die voor een ANBI-stichting gelden.

#### Draagvlak

We willen onze Skymaster - de Flying Dutchman - inzetten als plek van samenkomst en als publiekstrekker. We sturen haar op handelsmissie, op expedities met een verhaal. Op aantrekkelijke reizen, ter ere van bijvoorbeeld 70 jaar de verbinding tussen Nederland en Amerika, nodigen we in aanloop naar en aan boord van de reis gasten en andere stakeholders uit. De Skymaster werkt zo als eye-opener bij pers en relaties om connecties aan te halen of te maken terwijl ze de aandacht vestigt op onze boodschap.

Het is gebleken dat partners, sponsors en fondsen beheer en organisatie van vluchten graag gescheiden zien. Daarom heeft het bestuur besloten zich te gaan focussen op puur beheer van het vliegtuig; partner beleid ten aanzien van onderhoud en vliegoperatie en begeleiden en aansturen van vrijwilligers.

Het organiseren van vluchten wordt aan externe partners uitbesteed die voor het vliegen van de DC-4 een bijdrage per vlieguur zullen leveren.

Daarnaast heeft de stichting draagvlak gevonden bij onderwijsinstellingen in Nederland, welke samen werken met de Flying Dutchman Foundation doormiddel van het begeleiden van stagiaires tijdens de onderhoudsfase van de DC-4.

#### Operatie

We streven naar het hoogst haalbare in veiligheid. Als randvoorwaarde zal de operatie van het vliegtuig plaatsvinden op een AOC. Dat is een operationele vergunning die geschikt is voor commercieel passagiersvervoer. Hiermede staat de operatie buiten elke discussie over veiligheidsniveau. Martin Scheffmann, gezagvoerder bij Martinair en aviation safety consultant is als bestuurslid belast met een passend safety management systeem.

De training van de bemanning zal plaatsvinden in Zuid-Afrika, maar het vinden en certificeren van geschikte boordwerktuigkundigen zal geen eenvoudige zaak zijn. Ze zijn niet ruim beschikbaar en de certificering zal niet eenvoudig en goedkoop zijn. Op dit moment gaan de gedachten uit naar voormalige KLM BWK's die later zijn omgeschoold tot vlieger en nu hun pensioengerechtigde leeftijd naderen, daarnaast wordt de mogelijkheid van het opleiden van 2 nieuwe boordwerktuigkundige onderzocht. Jonge boordwerktuigkundigen zijn nodig om de toekomst zeker te stellen.

#### SkyClass

De relatie met SkyClass die onze vliegtuig als laatste heeft geopereerd en zelf, als enige operator ter wereld, commercieel vliegt met twee Douglas DC-4 Skymasters, is nog steeds uitstekend en dit jaar werden onderhoudsprogramma's en overeenkomsten met hen gesloten voor het terug keer naar luchtwaardigheid-programma en volgend periodiek onderhoud. Hiermee bereiken we langdurige beschikking over kennis en ervaring, onderdelen en reservemotoren. Zelfs kan gedacht worden aan de beschikbaarheid van een back-up vliegtuig. In 2017 zal SkyClass de inspectie aan ons vliegtuig uitvoeren en toezicht houden op de inspectie.

#### Certificatie, inspectie en onderhoud

Door Jurriaan Postma is een gedegen analyse gedaan naar de staat van het vliegtuig nu, welke eisen stellen we aan het vliegtuig en hoe voldoen we daar aan. Ofschoon er een paar uitdagingen zijn op technisch gebied kan worden vastgesteld dat het prima haalbaar is om onze Skymaster te (laten) opereren op een luchtwaardigheidsniveau zoals wij dat kennen in de commerciële luchtvaart.

De kosten voor de specifieke configuratie en equipment zijn mede afhankelijk van de operaties zoals die zullen worden uitgevoerd. Denk bijvoorbeeld aan de vereisten voor lange vluchten over zee. Afhankelijk van de opbouw van het vliegprogramma en de geografische inzet van het vliegtuig zal ook gekozen worden voor het land van (initiële) certificatie.

Onderhoud zal plaatsvinden conform de eisen van het land van certificatie, naast de minimum eisen die onze stichting zichzelf oplegt. Aandacht zal nodig zijn om op diverse plaatsen ter wereld inspecties te kunnen uitvoeren gedurende grotere reizen.

Met Jurriaan Postma (werkzaam voor Tui) en onze partner SkyClass hebben we ons zeker gesteld van de benodigde expertise in het opstellen en uitvoeren van het onderhoud.

#### 2017

Hiermee hebben we de vragen naar draagvlak, operatie en techniek beantwoord. Nu de financiële middelen beschikbaar zijn dan kan de operatie starten nadat het grote onderhoud is afgerond in najaar 2017. Voor de operatie zal de stichting dit jaar opzoek gaan naar vrijwilligers voor de bemanning, onderhoud en kantoor taken.

#### Fondsenwerving en bestedingen

##### Financiering en fondsenwerving

De financiering van het onderhoud is zeker gesteld door een aantal hypothecaire leningen door een groep private personen. De stichting heeft naast deze hypothecaire lening nog 1 lening lopen die bij oprichting van de stichting is aangegaan.



Het bestuur heeft in 2016 geen vacatie gelden ontvangen en er zijn beperkt kosten vergoed.

De fondsenwervende structuur die is onderzocht en voor 2017 wordt voorgesteld is deze:

In algemene zin zijn we opzoek naar fondsen uit drie pijlers;

als eerste de grote stakeholders, partners van de Nederlandse luchtvaart industrie,

als tweede cultuur- en media fondsen en als laatste het midden en klein bedrijf en de consument.

Deze drie pijlers zullen worden aangewend om de vaste lasten van de stichting te dekken, ongedekte vaste lasten en variabele lasten zullen worden gedekt uit de bijdrages die de stichting ontvangt voor vluchten met de DC-4.

Na 2016

De aanpak

De stichting wil het steunen van de Nederlandse luchtvaart industrie door het belichten van de pionierende en innoverende kracht van de industrie impliciet en expliciet onder de aandacht brengen.

De stichting vliegt het project nu aan volgens twee koersen.

Op de eerste plaats proberen we nu de directe belanghebbenden bij de Luchtvaart in de brede zin te "targetten", we beseffen dat het klimaat van de luchtvaart in zijn algemeenheid aan het verbeteren is na een lange moeilijke periode. Dus dat is een weg die we moeten bewandelen, maar we zullen er iets extra's aan toe moeten voegen.

Het zomaar in de lucht brengen van een DC4 behoeft behalve de historiserende component ook een meer moderne kant. De Flying Dutchman belichaamt meer dan alleen de geschiedenis. De FDF kan een bijdrage leveren aan de perceptie dat reizen een echt avontuur is, maar ook een noodzakelijk avontuur is. De DC4 is een voortzetting van de Nederlandse ondernemers en reislust.

Op de tweede plaats gaan we dat voor het grote publiek aantrekkelijk maken. Door een soort sandwich formule waarin we historische reizen opnieuw gaan doen; maar met grote media-aandacht, maken we de DC4 aantrekkelijk voor partners en sponsors, en creëren we ook een basis voor commerciële "herhaalvluchten" zonder die media. In wezen creëren we door mediaformats onze eigen reclamecampagne. En dat maakt het voor alle aspirant partners interessant en leggen we een goede basis voor de Stichting, een organisatie en een vliegtuig.

We hebben de Flying Dutchman dan een reden gegeven om weer te gaan vliegen, namelijk we hebben een vraag gecreëerd. Daarmee dienen we alle doelen van de stichting.

Het open stellen van het vliegtuig voor het grote publiek is een gespecialiseerde activiteit waar de stichting de capaciteiten niet zelf voor in huis heeft, of de ambitie die zelf te hebben.

Daartoe zijn met externe partijen afspraken gemaakt over samenwerking.

Begroting 2017

De uitgaven in 2017 zijn gecentreerd rond de lopende kosten voor verzekering en stalling van ons middel, alsmede het onderhoudsprogramma voor de DC-4 Skymaster en beperkte kosten rond fondsenwerving. De restauratie en aankoop van nieuwe motoren wordt begroot op €750.000. Kosten voor fondsenwerving zullen €150.000 bedragen. Voorverzekering, stalling en andere kosten is €100.000 begroot.

Namens het bestuur van de stichting Flying Dutchman Foundation

L.E. den Hartigh, voorzitter

**JAARREKENING 2016**





**2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN**

|                            | Realisatie<br>2016    | Realisatie<br>2015    |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                            | €                     | €                     |
| <b>Lasten</b>              |                       |                       |
| Overige bedrijfslasten     | (7) 22.382            | 21.144                |
| Financiële baten en lasten | (8) 2.370             | 307                   |
|                            | <u>24.752</u>         | <u>21.451</u>         |
| <b>Saldo</b>               | <u><u>-24.752</u></u> | <u><u>-21.451</u></u> |

### 3 KASSTROOMOVERZICHT 2016

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode.

|   | 2016    |         | 2015    |         |
|---|---------|---------|---------|---------|
|   | €       | €       | €       | €       |
| <b>Kasstroom uit operationele activiteiten</b>  |         |         |         |         |
| Resultaat   | -22.382 |         | -21.144 |         |
| Aanpassingen voor:<br>Veranderingen in het werkkapitaal:                                |         |         |         |         |
| Mutatie vorderingen   | 175     |         | 3.249   |         |
| Mutatie kortlopende schulden (exclusief<br>kortlopend deel van de langlopende schulden) | 11.560  |         | 2.544   |         |
| Kasstroom uit bedrijfsoperaties   |         | -10.647 |         | -15.351 |
| Rentelasten   |         | -2.370  |         | -307    |
| Kasstroom uit operationele activiteiten   |         | -13.017 |         | -15.658 |
| <b>Kasstroom uit financieringsactiviteiten</b>  |         |         |         |         |
| Opgenomen schulden  | 550.000 |         | 2.000   |         |
| Aflossing schulden  | -52.500 |         | -       |         |
| Kasstroom uit financieringsactiviteiten   |         | 497.500 |         | 2.000   |
|   |         | 484.483 |         | -13.658 |
| <b>Samenstelling geldmiddelen</b>   |         |         |         |         |
|   | 2016    |         | 2015    |         |
|   | €       | €       | €       | €       |
| Liquide middelen per 1 januari  |         | 3.392   |         | 17.050  |
| Mutatie liquide middelen  |         | 484.483 |         | -13.658 |
| Geldmiddelen per 31 december  |         | 487.875 |         | 3.392   |

## **4 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING**

### **ALGEMEEN**

Stichting Flying Dutchman Foundation is statutair gevestigd te Schiphol en staat ingeschreven bij het Handelsregister Kamer van Koophandel met dossiernummer 59344776.

### **ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING**

De jaarrekening is opgesteld volgens de richtlijnen van de jaarverslaggeving kleine organisaties zonder winststreven (Rjk.C1).

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

### **GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA**

#### **Materiële vaste activa**

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

#### **Vorderingen en overlopende activa**

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

#### **Liquide middelen**

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermee bij de waardering rekening gehouden.

#### **Langlopende en kortlopende schulden**

Opgenomen leningen en schulden worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.



## **GRONDSLAGEN VOOR RESULTAATBEPALING**

### **Algemeen**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de lasten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

### **Resultaatbepaling**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de netto-omzet en de kosten en andere lasten van het verslagjaar met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderinggrondslagen. Winsten zijn verantwoord in het jaar waarin de diensten zijn verricht. Verliezen welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

### **Financiële baten en lasten**

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

**5 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2016**

|  | <u>31-12-2016</u> | <u>31-12-2015</u>               |
|--|-------------------|---------------------------------|
|  | €                 | €                               |
| <b>1. Materiële vaste activa</b>                   |                   |                                 |
| Vliegtuig DC-4 Skymaster                           | <u>50.000</u>     | <u>50.000</u>                   |
|  |                   | <u>Vliegtuig DC-4 Skymaster</u> |
|  |                   | €                               |
| <i>Boekwaarde per 1 januari 2016</i>               |                   |                                 |
| Aanschaffingswaarde                                |                   | 50.000                          |
| Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen |                   | -                               |
| Boekwaarde per 1 januari 2016                      |                   | <u>50.000</u>                   |
| <i>Boekwaarde per 31 december 2016</i>             |                   |                                 |
| Aanschaffingswaarde                                |                   | 50.000                          |
| Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen |                   | -                               |
| Boekwaarde per 31 december 2016                    |                   | <u>50.000</u>                   |

Het vliegtuig DC-4 Skymaster wordt niet afgeschreven, omdat het nog niet in gebruik is genomen.

|   | <u>31-12-2016</u> | <u>31-12-2015</u> |
|---|-------------------|-------------------|
|   | €                 | €                 |
| <b>2. Vorderingen</b>                                       |                   |                   |
| Overige belastingen en premies sociale verzekeringen        | 599               | -                 |
| Overlopende activa  | -                 | 774               |
|   | <u>599</u>        | <u>774</u>        |
| <b>Overige belastingen en premies sociale verzekeringen</b> |                   |                   |
| Omzetbelasting  | <u>599</u>        | -                 |

|                                   | <u>31-12-2016</u>     | <u>31-12-2015</u>   |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|
|                                   | €                     | €                   |
| <b>Overlopende activa</b>         |                       |                     |
| Vooruitbetaalde stallingskosten   | -                     | 629                 |
| Nog te ontvangen donaties         | -                     | 145                 |
|                                   | <u>-</u>              | <u>774</u>          |
|                                   | <u><u>-</u></u>       | <u><u>774</u></u>   |
| <br><b>3. Liquide middelen</b>    |                       |                     |
| ABN AMRO Bank NV, bestuurrekening | 11.834                | 558                 |
| ABN AMRO Bank NV, spaarrekening   | 3.541                 | 2.834               |
| ABN AMRO Bank NV, sparen          | 472.500               | -                   |
|                                   | <u>487.875</u>        | <u>3.392</u>        |
|                                   | <u><u>487.875</u></u> | <u><u>3.392</u></u> |

**4. Eigen vermogen**

|                              | 2016              | 2015              |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
|                              | €                 | €                 |
| <b>Overige reserves</b>      |                   |                   |
| Stand per 1 januari          | -23.856           | -2.405            |
| Resultaatbestemming boekjaar | -24.752           | -21.451           |
| Stand per 31 december        | <u>-48.608</u>    | <u>-23.856</u>    |
|                              | <u>31-12-2016</u> | <u>31-12-2015</u> |
|                              | €                 | €                 |

**5. Langlopende schulden**

|          |                |               |
|----------|----------------|---------------|
| Leningen | <u>569.500</u> | <u>72.000</u> |
|----------|----------------|---------------|

**Leningen**

De stichting heeft in 2016 (en 2017) diverse leningen afgesloten onder (vrijwel) dezelfde voorwaarden. De belangrijkste voorwaarden zijn:

1. de looptijd is 5 jaar;
2. de rente bedraagt 5% op jaarbasis, te betalen jaarlijks op de laatste dag van het jaar m.i.v. 31-12-2017;
3. zolang het vliegtuig (de DC-4) in Zuid-Afrika staat, zal er een pandrecht op het vliegtuig worden gevestigd t.b.v. de leninggevers. Zodra het vliegtuig in Nederland is geregistreerd zal het pandrecht worden vervangen door een hypotheekrecht;
4. de leninggevers hebben, bij tussentijdse verkoop van het vliegtuig, recht op 20% van de nettowinst van de verkoop;
5. de leninggevers hebben recht op een deel van het jaarlijkse resultaat uit exploitatie van het vliegtuig.

In 2016 is er een leningsovereenkomst getekend voor een lening van €100.000, maar deze is nog niet overgemaakt ultimo 2016.

In 2017 is er nog voor een bedrag van €350.000 aan leningen afgesloten die in 2017 worden ontvangen.

**6. Kortlopende schulden**

|               |              |   |
|---------------|--------------|---|
| Crediteuren   | <u>5.074</u> | - |
| transporteren | 5.074        | - |

|   | 31-12-2016    | 31-12-2015   |
|---|---------------|--------------|
|   | €             | €            |
| Transport   | 5.074         | -            |
| Omzetbelasting  | -             | 297          |
| Overige schulden  | 4.108         | 3.225        |
| Overlopende passiva   | 8.400         | 2.500        |
|   | <u>17.582</u> | <u>6.022</u> |
| <b>Overige belastingen en premies sociale verzekeringen</b> |               |              |
| Omzetbelasting  | -             | 297          |
|   | <u>-</u>      | <u>297</u>   |
| <b>Overige schulden</b>                                     |               |              |
| Crowdfunding  | 4.108         | 3.225        |
|   | <u>4.108</u>  | <u>3.225</u> |
| <b>Overlopende passiva</b>                                  |               |              |
| Accountantskosten   | 5.000         | 2.500        |
| Advieskosten  | 1.250         | -            |
| Rente leningen  | 2.150         | -            |
|   | <u>8.400</u>  | <u>2.500</u> |

**Niet in de balans opgenomen verplichtingen**

*Ten behoeve van de exploitatie van het vliegtuig is er een contract afgesloten tussen de Stichting Flying Dutchman Foundation en FDE B.V.*

**6 TOELICHTING OP DE WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2016****Personeelsleden**

Bij de vennootschap waren in 2016 geen werknemers werkzaam.

|   | Realisatie<br>2016 | Realisatie<br>2015 |
|---|--------------------|--------------------|
|   | €                  | €                  |
| <b>7. Overige bedrijfslasten</b>          |                    |                    |
| Algemene lasten                           | 22.382             | 21.144             |
| <i>Algemene lasten</i>                    |                    |                    |
| Accountantslasten                         | 2.500              | 2.500              |
| Advieskosten                              | 5.444              | 7.000              |
| Verzekeringskosten                        | 3.132              | 2.601              |
| Reis- en verblijfkosten                   | 748                | 148                |
| Inspectiekosten                           | 2.072              | -                  |
| Stallingskosten                           | 8.420              | 8.698              |
| Overige algemene kosten                   | 66                 | 197                |
|   | <u>22.382</u>      | <u>21.144</u>      |
| <b>8. Financiële baten en lasten</b>      |                    |                    |
| Rentelasten en soortgelijke lasten        | -2.370             | -307               |
| <i>Rentelasten en soortgelijke lasten</i> |                    |                    |
| Bankkosten                                | -220               | -307               |
| Rente leningen investeerders              | -2.150             | -                  |
|   | <u>-2.370</u>      | <u>-307</u>        |

**Ondertekening bestuur voor akkoord**

Schiphol, 14 juli 2017

L.E. den Hartigh

G.B.A. van Deursen

M.J. Scheffmann

O. Hoftijzer

P.A. Tammes